



XIII SEMINARIO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

Perspectivas, tendencias y desafíos
de la Ingeniería Sísmica

BOGOTÁ D.C.
OCTUBRE 29 – 30 DE 2024
UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA
CARRERA 9 No. 45ª-44



XIII SEMINARIO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

Perspectivas, tendencias y desafíos
de la Ingeniería Sísmica

TABLA DE CONTENIDO

NOMBRE DEL EVENTO	4
INTRODUCCIÓN	4
OBJETIVOS DEL EVENTO	5
IMPACTO EN LA UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA	5
TEMÁTICAS PRINCIPALES DEL EVENTO	8
EJE TEMÁTICO 1: PERSPECTIVAS FUTURAS EN LA INGENIERÍA SÍSMICA	8
EJE TEMÁTICO 2: TENDENCIAS EMERGENTES EN DISEÑO SÍSMICO	9
EJE TEMÁTICO 3: VI TALLER DE INVESTIGACIÓN SIIGI	9
CONDICIONES PARA PRESENTACIÓN DE TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN: CALL FOR PAPERS	9
CRONOGRAMA DEL EVENTO	13
PONENTES CENTRALES	13
INSCRIPCIONES DEL EVENTO	15
SEDES DEL EVENTO	15
POLÍTICA DE TRATAMIENTO DE LA INFORMACIÓN	15
COMITÉ ORGANIZADOR DEL EVENTO	17

1. NOMBRE DEL EVENTO

XIII SEMINARIO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA 2024: “Perspectivas, tendencias y desafíos de la Ingeniería Sísmica”.

2. INTRODUCCIÓN

La ingeniería sísmica es una disciplina esencial que responde directamente a la necesidad crítica de salvaguardar vidas y proteger infraestructuras frente a los desastres naturales. En el contexto de la construcción, su papel adquiere una relevancia ineludible, siendo parte integral de la seguridad estructural y la resiliencia ante eventos sísmicos.

En este sentido, la Universidad Piloto de Colombia se enorgullece en presentar la décimo tercera edición del Seminario Internacional de Investigación en Gestión de la Infraestructura, bajo el título “Perspectivas, Tendencias y Desafíos de la Ingeniería Sísmica”. Este evento, organizado por el Programa de Ingeniería Civil de la universidad, reunirá a destacados expertos y profesionales en el campo de la ingeniería sísmica para explorar las últimas investigaciones y desarrollos en esta área de vital importancia.

La necesidad de innovación y sostenibilidad en la ingeniería sísmica se manifiesta en los constantes avances tecnológicos y enfoques multidisciplinarios que buscan mejorar la capacidad de las estructuras para resistir y mitigar los efectos de los terremotos. Desde el diseño estructural hasta la evaluación de riesgos y la implementación de medidas de mitigación, los profesionales de la ingeniería sísmica se enfrentan a desafíos complejos que requieren soluciones creativas y eficaces.

En este contexto, el SIIGI 2024 servirá como un foro de intercambio de conocimientos y experiencias, donde se discutirán las tendencias emergentes y se analizarán los desafíos actuales que enfrenta la ingeniería sísmica. Se espera que este evento proporcione nuevas perspectivas y enfoques que impulsen el avance del campo y contribuyan a la mejora continua de la seguridad y resiliencia de las estructuras ante eventos sísmicos.

La Universidad Piloto de Colombia, comprometida con la excelencia académica y la promoción del conocimiento científico, se enorgullece de ser anfitriona de este evento de gran relevancia para la comunidad de ingeniería sísmica. Se espera que el SIIGI 2024 proporcione nuevas perspectivas, enfoques innovadores y soluciones prácticas para los desafíos presentes y futuros en el campo de la ingeniería sísmica.

3. OBJETIVOS DEL EVENTO

- Explorar las últimas investigaciones y desarrollos en ingeniería sísmica, destacando avances en áreas como el diseño estructural, técnicas de modelado y simulación, y estrategias de evaluación y mitigación de riesgos sísmicos.
- Analizar las tendencias emergentes y los avances tecnológicos en ingeniería sísmica, explorando el uso de tecnologías innovadoras, materiales avanzados y métodos de análisis estructural que permitan mejorar la capacidad de las estructuras para resistir y responder a eventos sísmicos.
- Identificar y abordar los desafíos críticos que enfrenta la ingeniería sísmica en la actualidad, como la adaptación al cambio climático, la urbanización acelerada en áreas propensas a terremotos, y la necesidad de desarrollar infraestructuras más seguras, sostenibles y resilientes
- Facilitar el intercambio de conocimientos y experiencias entre profesionales y académicos del campo, promoviendo la colaboración, el aprendizaje mutuo y la difusión de mejores prácticas en ingeniería sísmica.
- Estimular la innovación y la mejora continua en el campo de la ingeniería sísmica, fomentando la adopción de enfoques y tecnologías innovadoras que contribuyan a la seguridad, la resiliencia y la sostenibilidad de las estructuras frente a eventos sísmicos.

4. IMPACTO EN LA UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA

El **XIII Seminario Internacional de Investigación en Gestión de la Infraestructura** representa uno de los escenarios más importantes de nuestra comunidad académica, orientado en este caso, a la reflexión compartida sobre las investigaciones en el campo de la Ingeniería Estructural. De esta forma, se espera generar una plataforma para el intercambio entre investigadores de pregrado y posgrado, sobre los retos que implica entender la transformación que impulsa la innovación en este campo del conocimiento, desde una perspectiva sostenible; integrando jóvenes investigadores y experiencias innovadoras en este campo del conocimiento polivalente.

Dicho esto, el XIII SIIGI cobra importancia debido a la visibilidad del trabajo adelantado por el Programa de Ingeniería Civil en pro del fortalecimiento de sus líneas de investigación y el fomento de la cultura de investigación entre la población estudiantil, así como del esfuerzo realizado mancomunadamente entre la Dirección de Investigaciones -DIRINV- y los grupos de investigación, en el marco del Plan Estratégico 2021-2024 del Programa de Ingeniería Civil. De igual forma, este evento constituye la alineación del quehacer investigativo del programa de pregrado, con el programa de **Maestría en Gestión de la Infraestructura para el Desarrollo (MGDI)**, un proyecto de formación posgradual que se lidera desde el programa y que, sin duda, capitaliza la trayectoria y los resultados que durante 25 años han caracterizado su aporte al contexto nacional.

En este orden de ideas, el **XIII SIIGI** se estructura desde el quehacer académico y como el resultado del análisis institucional permanente de las necesidades del país en el desarrollo de la infraestructura, pero bajo recientes modelos de estudio en diversas problemáticas que reclaman una actualización bajo la premisa de la construcción de infraestructura, a la vanguardia de la ingeniería estructural. Con esto se busca generar proyectos innovadores que forjen el desarrollo económico y social, en el marco de la sostenibilidad y la innovación. Así pues, el evento permite fortalecer las relaciones a nivel internacional con los ponentes invitados de las Universidades e instituciones especializadas en la temática de trabajo: **I) PERSPECTIVAS FUTURAS EN LA INGENIERÍA SÍSMICA** (avances tecnológicos y metodológicos más recientes en la ingeniería sísmica. Incluye la exploración de técnicas de modelado y simulación avanzadas, innovaciones en materiales de construcción y desarrollos en ingeniería geotécnica para mitigar los riesgos sísmicos), **II) TENDENCIAS EMERGENTES EN DISEÑO SÍSMICO** (tendencias actuales en el diseño de estructuras resistentes a los terremotos. Incluye el diseño basado en el rendimiento para garantizar la funcionalidad de las estructuras, la integración de medidas de resiliencia sísmica y el desarrollo de enfoques innovadores para reforzar estructuras existentes); y **III) DESAFÍOS EN LA INGENIERÍA SÍSMICA** (obstáculos y dificultades que enfrenta la ingeniería sísmica en la actualidad. Esto incluye aspectos técnicos, económicos y sociales. Se exploran desafíos como la precisión en la identificación y evaluación del riesgo sísmico, la efectiva implementación de códigos y normativas de construcción resistentes a sismos, así como la necesidad de educar y concienciar al público sobre la importancia de la preparación y la mitigación del riesgo sísmico en las comunidades vulnerables). Por lo tanto, este evento permitirá fortalecer el desarrollo institucional en términos de:

- a. Docencia:** I) Presencia activa en el trabajo propuesto por las facultades de pregrado y posgrado en ingeniería a nivel nacional e internacional, II) Socialización de logros obtenidos por el Programa en las temáticas de investigación e impacto en la sociedad del conocimiento III) Validación de participación del programa en escenarios de discusión y diálogo con el fin de dar a conocer la importancia de la investigación formativa y aplicada promovida desde la Universidad Piloto. IV) Permitir a los futuros profesionales responsables del desarrollo de la infraestructura nacional y regional, recibir formación en el área técnica de geotecnia vial e ingeniería de pavimentos, con lo cual, articulado con las políticas nacionales, se pretende aumentar el desarrollo y progreso de la economía colombiana, a partir de valores y fortalezas que se enmarcan en la política institucional de la Universidad Piloto de Colombia. V) Orientar a la identificación de oportunidades de aprendizaje y mejora con base en el reconocimiento de problemáticas en el desarrollo de proyectos de infraestructura en escenarios nacionales e internacionales.
- b. Investigación:** I) El intercambio de las experiencias en investigación aplicada, II) Conocer metodologías de estudio nacionales e internacionales en las áreas de la ingeniería estructural. III) Fomentar trabajos colaborativos con investigadores que hagan parte de las instituciones participantes. IV) Promover la participación como invitados/expertos internacionales en eventos académicos relacionados con el programa de ingeniería civil, así como la movilidad estudiantil y docente (Pregrado-Posgrado) para estancias de investigación o trabajos colaborativos interinstitucionales.
- c. Proyección Social:** I) La búsqueda de contactos a nivel institucional para fomentar la colaboración bilateral, II) La presencia activa en el trabajo propuesto por las facultades de pregrado y posgrado en ingeniería, a nivel internacional e interinstitucional, III) El estímulo para la formulación de proyectos de investigación y proyección social. IV) Brindar los elementos para motivar la formulación de proyectos y gestión de recursos externos. V) Motivar la gestión de alianzas y convenios nacionales e internacionales, así como la participación en redes de conocimiento.

En este sentido, la Universidad promueve con el desarrollo del XIII SIIGI, la generación de estudios que se adapten a los requerimientos del país en términos de la competitividad y sostenibilidad, con el fin de brindar a la comunidad, profesionales que puedan desempeñarse en diferentes ámbitos, impulsando de esta manera, el desarrollo económico, social y cultural.

5. TEMÁTICAS PRINCIPALES DEL EVENTO

Por su pertinencia para los Programas de Ingeniería Civil y de Maestría en Gestión de la Infraestructura para el Desarrollo, los ejes temáticos a abordar en el XIII SEMINARIO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA “PERSPECTIVAS, TENDENCIAS Y DESAFÍOS DE LA INGENIERÍA SÍSMICA”, son:

EJE TEMÁTICO 1:

PERSPECTIVAS FUTURAS EN LA INGENIERÍA SÍSMICA

En esta temática se explorarán las visiones a futuro de la ingeniería sísmica, considerando los avances tecnológicos y las nuevas metodologías de investigación. Se discutirán perspectivas sobre cómo la ingeniería sísmica puede evolucionar para hacer frente a los desafíos emergentes, como el cambio climático y el crecimiento urbano, y cómo puede contribuir al desarrollo de comunidades más seguras y resilientes ante eventos sísmicos.

- Avances en Modelado y Simulación.
- Innovaciones en Tecnología de Materiales
- Desarrollos en Ingeniería Geotécnica.

EJE TEMÁTICO 2:

TENDENCIAS EMERGENTES EN DISEÑO SÍSMICO

Aquí se examinarán las tendencias actuales en la ingeniería sísmica, centrándose en los enfoques de diseño, las prácticas de construcción y las políticas de mitigación del riesgo. Se analizarán tendencias como el diseño basado en el rendimiento, la integración de tecnologías digitales en la evaluación de riesgos sísmicos y la creciente atención a la sostenibilidad y la resiliencia en el diseño de infraestructuras.

- Diseño Basado en el Rendimiento.
- Integración de la Resiliencia Sísmica.
- Enfoques Innovadores de Reforzamiento Estructural.

EJE TEMÁTICO 3:

DESAFÍOS EN LA INGENIERÍA SÍSMICA

Esta temática abordará los desafíos que enfrenta la ingeniería sísmica en la actualidad, incluyendo aspectos técnicos, económicos y sociales. Se discutirán desafíos como la identificación y evaluación precisa del riesgo sísmico, la implementación efectiva de códigos y normativas de construcción, y la educación y concienciación pública sobre la importancia de la preparación y la mitigación del riesgo sísmico:

- Identificación y Evaluación del Riesgo Sísmico.
- Implementación de Códigos y Normativas de Construcción.
- Educación y Concienciación Pública sobre Riesgo Sísmico.

6. VI TALLER DE INVESTIGACIÓN SIIGI

El XIII SIIGI cuenta con el **VI Taller de Investigación**, un espacio estructurado en sesiones temáticas en las que estudiantes, jóvenes investigadores, investigadores y docentes, presentan y discuten los resultados de sus investigaciones, con especialistas de las áreas temáticas mencionadas. Los trabajos de investigación de los participantes, recibidos en las fechas mencionadas y serán evaluados por miembros del **Comité Científico Internacional**, compuesto por investigadores de la Universidad Piloto de Colombia y otras instituciones nacionales e internacionales. Aquellas que sean aceptadas podrán ser incluidas en la colección de publicaciones de investigación de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Piloto de Colombia.

7. CONDICIONES PARA PRESENTACIÓN DE TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN:

El **XIII Seminario Internacional de Investigación en Gestión de La Infraestructura** convoca, en el marco del **IV Taller de Investigación SIIGI**, a jóvenes investigadores que desarrollan sus estudios de pregrado, maestría, doctorado para que puedan discutir sus avances de investigación en alguna de las temáticas propuestas; así como a docentes, investigadores, miembros de semilleros de investigación o funcionarios de entidades públicas o privadas, para que puedan discutir nuevas perspectivas de análisis o estudios de caso, con el fin de generar un espacio de reflexión compartido en torno a los desafíos de la ingeniería estructural hacia la sostenibilidad y la innovación.

Los trabajos de investigación presentados deberán ser investigaciones originales, concluidas o en desarrollo, centrados en alguna de las temáticas establecidas para el evento. Su envío se realizará con las siguientes especificaciones:

FASE I: RESÚMENES

- **Formato del Documento:** .DOC (Word)
- **Extensión del Documento:** extensión máxima de 400 caracteres
- **Nombre del Archivo:** Apellidos Primer Autor, Nombres Primer Autor
- **Formato de Texto:**

Título: Arial, Negrilla, No. 14 -MAYÚSCULA-

Subtítulo: Arial, Negrilla, No. 12 -MAYÚSCULA-

Texto: Arial, No. 12

Interlineado Sencillo (1.0)

Sin espacio antes o después de párrafo

Párrafos justificados

Márgenes de la hoja: 3 cm en todos los costados

- **Formato de Imágenes:**

Resolución: 300ppp

Formato: JPG o TIF

Pie de Foto:

Fig. No X: Título. Fuente: Autor, Año. Imagen tomada de: [...]

- **Contenido del Resumen:**

TÍTULO

SUBTÍTULO

Autor 1, Institución, Departamento o Grupo de Investigación

Autor 2, Institución, Departamento o Grupo de Investigación

Autor 3, Institución, Departamento o Grupo de Investigación

Mesa Temática: _____

RESUMEN

Texto de máximo 400 palabras en español e inglés.

Palabras Clave: Cuatro máximas.

Datos del Autor de Contacto: Correo Electrónico Institucional

El resumen debe ser enviado con las especificaciones a los correos electrónicos:

janneth-gil@unipiloto.edu.co y juan-tole@upc.edu.co, con el **Asunto: Ponencia XIII SIIGI**, antes del **30 de septiembre de 2024**. En el correo electrónico se debe especificar el título del trabajo de investigación, nombre(s) del (de los) autor(es) y mesa temática escogida.

FASE II: TRABAJOS COMPLETOS CAPÍTULOS DE INVESTIGACIÓN

- **Formato del Documento:** .DOC (Word)
- **Extensión del Documento:** Mínimo 20 - Máximo 30 Páginas -incluyendo gráficos y referencias-
- **Nombre del Archivo:** Apellidos Primer Autor, Nombres Primer Autor

- **Formato de Texto:**

Título: Arial, Negrilla, No. 14 -MAYÚSCULA-

Subtítulo: Arial, Negrilla, No. 12 -MAYÚSCULA-

Texto: Arial, No. 12

Interlineado Sencillo (1.0)

Sin espacio antes o después de párrafo

Párrafos justificados

Márgenes de la hoja: 3 cm en todos los costados

- **Formato de Imágenes:**

Resolución: 300ppp

Formato: JPG o TIF

Pie de Foto:

Fig. No X: Título. Fuente: Autor, Año. Imagen tomada de: [...]

- **Contenido del Capítulo**

TÍTULO

SUBTÍTULO

Autor 1, Institución, Departamento o Grupo de Investigación

Autor 2, Institución, Departamento o Grupo de Investigación

Autor 3, Institución, Departamento o Grupo de Investigación

Mesa Temática: _____

RESUMEN

Texto de máximo 400 palabras en español e inglés.

Palabras Clave: Cuatro máximas.

Datos del Autor de Contacto: Correo Electrónico Institucional

INTRODUCCIÓN

[...]

DESARROLLO DEL TRABAJO

[...]

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

[...]

- Referencias y Citaciones: Según Guía a la redacción en el estilo APA, 6ta edición de la UniPiloto

Link: <http://www.unipiloto.edu.co/wp-content/uploads/2013/11/FORManualApa2017.pdf>

El trabajo de investigación completo debe ser enviado -en caso de ser aceptado en la primera ronda de evaluación- con las especificaciones a los correos electrónicos: janneth-gil@unipiloto.edu.co y juan-tole@upc.edu.co, con el Asunto: Capítulo de Investigación XIII SIIGI, en la fecha que defina el Comité Editorial. En el correo electrónico se debe especificar el título del trabajo de investigación, nombre(s) del (de los) autor(es) y mesa temática escogida.

8. CRONOGRAMA DEL EVENTO

- **01 de Julio de 2024**
Apertura de la Convocatoria
Llamado a resúmenes. Inicio de la recepción de los documentos según Fase I.
- **30 de septiembre de 2024**
Fecha límite para el envío resúmenes.
- **15 de octubre de 2024**
Fecha límite para revisión de resúmenes por parte del Comité Científico.
Notificación de resúmenes aceptados.
- **29 – 30 de octubre de 2024**
XIII Seminario Internacional de Investigación en Gestión para La Infraestructura.
Modalidad Presencial (20 de Octubre) - Virtual (30 de Octubre)
- **25 de noviembre 2024**
Fecha límite de entrega de Capítulos de Investigación -Trabajos Completos- según Fase II.

10. PONENTES CENTRALES DEL EVENTO

ING. GUSTAVO PALAZZO

Universidad Tecnológica Nacional - ARGENTINA.

Gustavo Luis Palazzo es doctor en ingeniería, magister en ingeniería estructural, especialista en docencia universitaria e ingeniero en construcciones. Ha realizado estancias de investigación en Europa y EE. UU. (ex becario Fulbright). Desde 1997 es profesor de grado y postgrado en la Universidad Tecnológica Nacional, con trabajo docente en análisis estructural, estructuras de hormigón, métodos numéricos y sistemas de control estructural. Participa en el cogobierno universitario, integrando el Consejo Directivo de la Facultad Regional Mendoza – UTN. Dirige actualmente el CeReDeTeC, que es un centro de investigación de la UTN relativo a la ingeniería civil. Como investigador de ese centro desarrolla proyectos referentes a metodologías de evaluación y refuerzo sísmico de estructuras; dirigiendo además a tesis de grado y postgrado. Como profesional independiente integra SOLIDUS – Ingenieros Consultores, que es un estudio de ingeniería dedicada especialmente a la evaluación y refuerzo de estructuras existentes.

ING. CARLOS MARIO PISCAL AREVALO**Red Colombiana de Investigación en Ingeniería Sísmica, CEER**

Ingeniero Civil, Universidad del Cauca. Magíster en Estructuras, Universidad de los Andes. Doctor en Ingeniería Sísmica y Dinámica Estructural, Universidad Politécnica de Cataluña (Barcelona, España). Director del subcomité de aislamiento de Colombia, Miembro del código de modelo sísmico de Latinoamérica y de la Red Colombiana de Investigación en Ingeniería Sísmica (CEER, Colombian Earthquake Engineering Research Network).

ING. JUAN ANDRÉS OVIEDO**F'C Control y Diseño de Estructuras S.A.S.**

Ingeniero civil, Ph.D. en Ingeniería Sísmica y Estructural de la Hokkaido University Graduate School Of Engineering en Japón. Ms.C. en Ingeniería de la Hokkaido University Graduate School Of Engineering en Japón y una Especialización Internacional en Sismología, Ingeniería Sísmica y Mitigación de Desastres del Institute of Seismology and Earthquake Engineering en Japón. A nivel nacional, ha obtenido una Especialización en Estructuras de la Universidad Nacional de Medellín y se graduó como Ingeniero Civil de la Escuela de Ingeniería de Antioquia. En cuanto a su experiencia laboral, ha ocupado roles importantes como presidente de la Asociación de Ingenieros Estructurales de Antioquia, Miembro del Consejo de la Asociación Colombiana de Ingeniería Sísmica y director del comité AIS-700: Seismic Isolation and Energy Dissipation. Además, ha contribuido al campo de la educación como docente en la Escuela de Ingeniería de Antioquia.

ING. JESUS DANIEL VILLALBA MORALES**Pontificia Universidad Javeriana**

Ingeniería Civil, Universidad Industrial de Santander, Bucaramanga, Colombia. Maestría en Ingeniería de Estructuras, Universidad de Sao Paulo, Sao Carlos, SP, Brasil. Doctorado en Ciencias, Área: Estructuras, Universidad de Sao Paulo, Sao Carlos, Brasil. Área de Investigación: Sistemas de Protección Sísmica, Monitoreo de la Salud Estructural, Sistemas Inteligentes en Ingeniería Civil, Metamateriales, Educación Matemática para Ingenieros, Ingeniería Sismo resistente

11. INSCRIPCIONES DEL EVENTO

- Asistentes al **XIII SIIGI:**
Incluye Certificado de Asistencia virtual
- Asistentes al **VI TALLER DE INVESTIGACIÓN:**
Previa inscripción sin costo
Certificación de participación virtual en las mesas temáticas

12. SEDES DEL EVENTO

29 de octubre MODALIDAD PRESENCIAL

BOGOTÁ PLAZA HOTEL

Carrera 18a #100 – 41

Bogotá D.C.

Ubicación: <https://goo.gl/maps/VQ9hkVQ8dGF2>

30 de octubre MODALIDAD VIRTUAL

UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA

Carrera 9 N° 45ª - 44

Bogotá, CP: 110231

Teléfono: +571 3322900 – Ext. 2019

<https://www.bogotaplazahotel.com/>

Ubicación: <https://maps.app.goo.gl/Ue1LZ79qaSsCeZ796>

13. POLÍTICA DE TRATAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

Mediante el envío de trabajos de investigación, el pago de inscripción y la solicitud de reserva de hotel, el ponente o asistente autorizará de manera libre, previa y voluntaria, la recolección y tratamiento de datos personales a la Universidad Piloto de Colombia, conforme a la Política General de Tratamiento de La Información disponible en la página web www.unipiloto.edu.co. Los datos serán objeto de recolección, almacenamiento, uso, circulación y/o supresión. Las finalidades son las previstas en la respectiva solicitud, así como establecer contacto, divulgar productos y servicios, la toma de fotografías o videos

que serán usados para la publicidad de nuestra página web, revista o redes sociales. De esta forma, el ponente o asistente tiene derecho a conocer, actualizar, rectificar, suprimir o evocar la autorización de sus datos. Las peticiones podrán enviarse al correo electrónico proteccion-datos@unipiloto.edu.co.

14. COMITÉ ORGANIZADOR DEL EVENTO

Dra. Myriam Jeannette Bermúdez Rojas

Decana de Facultad de Ingeniería
Decana Programa de Ingeniería Civil
Programa de Ingeniería Civil
Universidad Piloto de Colombia
mjbermudez@unipiloto.edu.co

Ing. Juan David Tole Lozano

Programa de Ingeniería Civil
Grupo de Investigación Hábitat Diseño e Infraestructura HD+i
Universidad Piloto de Colombia
juan-tole@upc.edu.co

Ing. Janneth Patricia Gil Ibañez

Programa de Ingeniería Civil
Grupo de Investigación Hábitat Diseño e Infraestructura HD+i
Universidad Piloto de Colombia
janneth-gil@unipiloto.edu.co

Ing. Ronal Orlando Serrano Romero

Programa de Ingeniería Civil
Grupo de Investigación Hábitat Diseño e Infraestructura HD+i
Universidad Piloto de Colombia
ronal-serrano@unipiloto.edu.co

