RRII News Del 10 al 14de Octubre

Carta agradecimiento Alianza Colombo-Búlgara

Compartimoscon ustedes la carta de agradecimiento enviada por la Sra. Doris DukovaDirectora de la Alianza Colombo-Búlgara, resultado de lacolaboración y apoyo brindado a las señoras Vania Velkova y Doris Dukova en elmarco del convenio de cooperación interinstitucional entre la UniversidadPiloto de Colombia (UPC) y la Alianza Colombo-Búlgara. Este convenio permitióel desarrollo de la **Exposición de TrajesTípicos y Bordados de Bulgaria** del 3 al 10 de octubre, un ejercicio deinternacionalización en casa, que permitió a la comunidad Piloto acercarse auna nueva cultura, haciendo un recorrido por los trajes típicos y su evolucióna través de la historia, y el conversatorio sobre la tesis doctoral de la Sra.Vania Dukova **"Empatía, agresión e inteligenciasocial de los estudiantes de las escuelas superiores de Bulgaria."**

Señores:

Universidad Piloto de Colombia

Sin el apoyo de ustedes y las instituciones que representan, no hubiesesido posible realizar la exposición de trajes y bordados típicos búlgaros, dela colección privada de Vania Velkova, exposición que hemos denominado"Bulgaria conmigo trasladé", ya que su objetivo fue traer a Colombiaun pedazo de una cultura rica y milenaria, como lo es la búlgara.

Pasaron casi dos años, desde que surgió la idea y luego de intensotrabajo de búsqueda de recursos y planificación, se pudo llevar a cabo laactividad, a través de tres diferentes exposiciones en tres institucionescolombianas.

Durante las tres exposiciones más de mil personas tuvieron laposibilidad de contemplar los vestidos, la mayoría de ellos conservados conamor y cariño por más de un siglo.

Al tiempo, Vania pudo compartir con la comunidad académica de Unipilotoy Uniminuto, los resultados de su trabajo de investigación científica, sobre laempatía, la agresión y la inteligencia social, que Vania realizó por más de 2años con 513 estudiantes, probando 4 hipótesis y aplicando 5 diferentesinstrumentos de recolección de datos.

Hoy finalizan 15 días de intensa labor en pro de la cooperación académica y cultural colombo-búlgara, que deja un balance positivo,nuevas amistades, proyectos y expectativas, que espero que todos y cada uno deustedes puedan aprovechar a futuro.

A la vez, la experiencia se constituye en ejemplo y buena práctica detrabajo cooperativo interinstitucional.

En nombre de Vania y en mío propio, agradezco una vez más su atención yapoyo.

Los dejo con las fotos de la exposición, realizada en LCI Bogotá.

Cordial saludo
Doris Hernández Dukova

VI Seminario Internacional de Investigación en Gestión de laInfraestructura: Movilidad Urbana y Espacio Público.

Sobre el evento:

10 de Octubre –Fase Académica, Auditorio Fabio Lozano, Universidad Jorge Tadeo Lozano
11 de Octubre –Fase de Experimentación, Carrera 7° entre Calle 13 y Calle 24
12 de Octubre-Fasecooperación y visibilidad en Universidad Piloto de Colombia

Objetivos del evento

1. Generar un espacio de reflexión ydiscusión con respecto a los problemas de la movilidad urbana en la ciudadlatinoamericana, desde la socialización de experiencias nacionales einternacionales que sirvan de referentes para la formulación de soluciones quese fundamenten en la participación ciudadana y la gestión del espacio público.
2. Proporcionar un espacio deexperimentación de dispositivos de consulta que permitan conocer laspercepciones de los ciudadanos sobre las actuales y futuras condiciones demovilidad y permanencia en el ámbito espacial definido como caso de estudio:Carrera 7 entre Calles 12 y 24.
3. Plantear diferentes escenarios dedesarrollo urbano para el corredor objeto de estudio, a partir del uso dedispositivos de sensibilización, prototipos de participación y actividades quepromuevan la apropiación del espacio público, la optimización de lascondiciones de movilidad no motorizada y la formulación de estrategias dediseño participativo.
4. Fortalecer el vínculo Universidad,Empresa, Sociedad y Estado, desde la creación de espacios dispuestos para la construcciónconjunta de soluciones a problemáticas importantes de la ciudad.

DÍA 1: FASE ACADÉMICA

Sobre las conferencias:

El Espacio Público como Moderador de la Identidad yTransformación de la Ciudad por el MHA. Daniel Escotto quien abrió el ciclo de conferencias brindando definiciones del espaciopúblico con citas de Ortega y Gasset, el renombrado arquitecto danés Jan Gehl,Julio Cortázar y Michel de Certeau para luego interrogarse ¿por qué es importante el espacio público?, ¿quién es ese usuariodel espacio público, ¿cómo es nuestro espacio público? y finalmente ¿cómopodemos actuar en el espacio público?

Para responder aestos cuestionamientos El Dr. Escotto, brindó aportes desde la experiencia conla peatonalización del corredor peatonal Francisco Madero en Ciudad de Méxicocon ventana de observación 2009-2015 años en lo que se presentó un cierrepaulatino para vehículos conduyendo con los beneficios de la creación decorredores peatonales en asuntos de movilidad urbana y calidad de vida.

Invitación a hacerparte del Máster Espacio Público y Movilidad Urbana del Dpto. de Arq. De la UNAM.

Mapas, Metros, Buses y Trams. Espacio Público y MovilidadUrbana: Uso Ciudadano y Transporte Público, el Caso del Tram-vía de Alicantepor los PhD Pablo Marti y Andrés Hernández

Retrospectiva del desarrollo de los tranvíasen Europa. Con el boom del automóvil desaparece el tranvía por un tiempo. Entodo caso con la densificación de la población en las recientes décadas lasprincipales ciudades de

España retomaron esta iniciativa de movilidad sea elcaso de Bilbao, Barcelona, Sevilla, Valencia, Alicante, Murcia, Burdeos yMadrid.

Herramientasde Investigación Social para la Movilidad por el Arq. Emanuelle Hernández de laUNAM

Su intervención secaracterizó por la aproximación desde las ciencias sociales a un problemaurbanista teniendo en cuenta la prevención social de la violencia y estaentendida como fenómeno multifactorial materializado en espacios urbanos.

Para estainvestigación se utilizaron herramientas como encuestas obre movilidad enseguridad en transporte público buscando información sobre datossocio-demográficos, percepciones, intermodal dad y movilidad en asuntos derutas y horarios. De igual manera se realizaron marchas exploratorias y mapasde factores de riesgo en función de la información obtenida.

El Desarrollo dela Movilidad Regional en el Valle de Itajaí – SC: Reglas, Planificación,Participación y Realidades por el PhD Stavros Wrobel Abib

Una exposicióncrítica a la movilidad y participación ciudadana en planeación del espaciourbano en el caso brasilero esencialmente en dos sentidos. Por un lado, elmarco jurídico de la política nacional de movilidad urbana, es cuestionado porsu rigidez para un país de realidades variadas a nivel continental. En segundolugar, existen reservas de aceptación sobre los planes municipales puespresentan una fragmentación regional.

Pie de foto: de izquierda aderecha PhD. Pablo Martíconferencista de España, Ronal Serrano Docente investigador del programa de IngenieríaCivil de la UPC, MHA. Daniel Escotto conferencista de México, PhD. StavrosWrobel conferencista de Brasil, Emmanuel Hernández conferencista de México,Andrés Martínez conferencista de España y Luis Miguel Barreto gestor deinternacionalización de la UPC. Tomada en el Auditorio Fabio Lozano de laUniversidad Jorge Tadeo Lozano donde se realizó la fase académica del VI Seminario Internacionalde Investigación en Gestión de la Infraestructura: Movilidad Urbana y EspacioPúblico.

Fuente: Fotografía tomada porEliana Hernández en Bogotá, Cundinamarca (10 de Octubre del 2016). Tomada delArchivo fotográfico de la Especialización en Espacio Público y Movilidad Urbana de laUniversidad Nacional Autónoma de México (UNAM), en elmarco del VI SeminarioInternacional de Investigación en Gestión de la Infraestructura: MovilidadUrbana y Espacio Público.

DÍA 2: FASE EXPERIMENTACIÓN: Todos somos la séptima

Con el objetivo de sensibilizar a los estudiantes sobrelas dinámicas de uso y apropiación del espacio público, se realizó la faseexperimental, en la que tuvieron contacto con una de las vías másrepresentativas de Bogotá, la carrera 7ª en su tramo peatonal.

Esta fase contó con una serie de estaciones acontinuación mencionadas, en las que a través de actividades interactivas, sefomentó la participación ciudadana en la composición y organización del espaciopúblico para la construcción colectiva del mismo.

Tangram
Estación 01 - Carrera 7° por calle 19

Dame una Mano a la Séptima
Estación 13 - Carrera 7° por Calle 21

Arma tu parque
Estación 02 - Carrera 7° por calle 20

Vive el Ajedrez
Estación 03 - Carrera 7° por Calle 20

Busca el Detalle
Estación 04 - Carrera 7° por Calle 20

Yavi 25 Scout
Estación 05 - Carrera 7° por Calle 20

Clases de Baile
Estación 06 - Carrera 7° por Calle 21

BiciPista de Obstáculos
Estación 07 - Carrera 7° por Calle 21

Futbol tennis
Estación 08- Carrera 7° por calle 21

El Show de la Séptima
Estación 09 - Carrera 7° por calle 21

La Séptima, Tu Espacio
Estación 10 - Carrera 7° por Calle 21

Siembra tu Granja(Agricultura Urbana)
Estación 11 - Carrera 7° por Calle 21

Carritos de Mercado
Estación 12 - Carrera 7° por Calle 21

Estación de Espejos
Estación 14 - Carrera 7° por Calle 22

Pista Pecositos
Estación 15- Carrera 7° por calle 22

Cebras por la Vida
Estación 16 - Carrera 7° por calle 22

Séptima Urbana
Estación 17 - Carrera 7° por Calle 22

Sabelotodo de la Séptima
Estación 18 - Carrera 7° por Calle 22

Mapeo Party
Estación 19 - Carrera 7° por Calle 23

Desafío de la Séptima
Estación 20 - Carrera 7° por Calle 23

Pimp my Carroca
Estación 21 - Carrera 7° por Calle 24

La Carrera del más Lento "Bici queens"
Estación 22- Carrera 7° por calle 24

Movilicémonos con Inteligencia
Estación 23 - Carrera 7° por calle 24

Pie de foto: de izquierda aderecha Dra. Jeannette BermúdezDecana del Programa de Ingeniería civil de la UPC, Ronal Serrano Docenteinvestigador del programa de Ingeniería Civil de la UPC, PhD. Stavros Wrobelconferencista de Brasil, Emmanuel Hernández conferencista de México y ElianaHernández estudiante de especialización en Espacio Público y Movilidad Urbanade la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM). Fotografía tomada durantela jornada experimental “todos somos la séptima”.

Fuente: Fotografía tomada porEliana Hernández en Bogotá, Cundinamarca (11 de Octubre del 2016). Tomada delArchivo fotográfico de la Especialización en Espacio Público y Movilidad Urbana de laUniversidad Nacional Autónoma de México (UNAM), en elmarco del VI SeminarioInternacional de Investigación en Gestión de la Infraestructura: MovilidadUrbana y Espacio Público.

Pie de foto: Con el carrito elPhD. Stavros Wrobel rodeado de los estudiantes que participaron del Seminario. Fotografía tomada en una de lasestación "Carritos de mercado" durante la Jornada experimental.

Fuente: Fotografía tomada por Eliana Hernández en Bogotá, Cundinamarca (10 deOctubre del 2016). Tomada del Archivo fotográfico de la Especialización en Espacio Público y Movilidad Urbana de laUniversidad Nacional Autónoma de México (UNAM), en elmarco del VI SeminarioInternacional de Investigación en Gestión de la Infraestructura: MovilidadUrbana y Espacio Público.

DIA 3: OPORTUNIDADES DE COOPERACIÓN Y VISIBILIDAD

Como parte de la agenda quecumplieron los docentes y conferencistas del Seminario en su visita a laUniversidad Piloto de Colombia, en la cual se fortalecieron las relaciones decooperación interinstitucional, y con elfin de promover la difusión de los resultados y experiencias del evento en lacomunidad Piloto a y externos, se grabó un programa de "Visión internacional"para la Radio Unipiloto online.

A continuación el link de lagrabación.

Pie de foto: Fotografías tomadasdurante la grabación del programa radial "Visión Internacional".

Fuente: Fotografías tomadas por Ronal Serrano enBogotá, Cundinamarca (12 de Octubre del 2016). Tomadas del Archivo fotográficode Ronal Serrano, en el marco del VI Seminario Internacional de Investigación en Gestión de laInfraestructura: Movilidad Urbana y Espacio Público.

Agenda de Cooperación con impactos en:

- UNAM

Internacionalización del Currículo por medio de movilidad de estudiantes de postgrado entre la MA decivil y la especialización de la UNAM.
Internacionalización del Currículo: Práctica Empresarial Internacional en Taller Estudio Central con grancercanía al sector real y público de la Ingeniería Civil en la Ciudad de México
Internacionalización de la Docencia: Posibilidad que docentes UPC y UNAM de los departamentos académicosque competen puedan realizar movilidad para brindar clases en calidad de misiónacadémica.
Internacionalización del Currículo y la Investigación: Convocatoria anual con o sin beca para estudiantes en proceso de gradoy/o en semilleros de investigación

- UNIVALI

Internacionalización de la Investigación: Convenio Marco en fase final en el cual se abrieron escenarios decolaboración en investigación formativa en programas de posgrado y pregrado.
Internacionalización de la Docencia: El convenio marco permitirá movilidad estudiantil recíproca segúnacuerdo entre las partes.
Internacionalización de la Investigación y la Extensión: Se logra oportunidades de investigación en asuntos de turismo localbajo proyectos regionales en SAM y en Región de Itajai

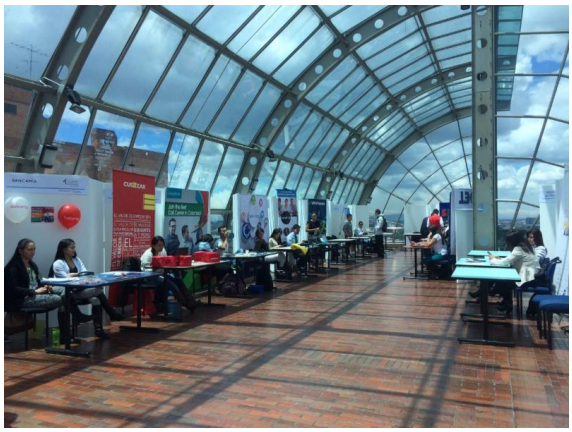
- ALICANTE

Internacionalización de la Investigación: Posibilidad de colaboración en dos escenarios, tanto en investigacióncolaborativa como en movilidad docente dirigida a la investigación.
Internacionalización de la Docencia: Disposición para inicio de firma de convenio marco con fines demovilidad estudiantil con modalidad de intercambio.

I Feria Laboral y de Práctica Empresarial #practicapiloto

Con el objetivode relacionar a los estudiantes con el sector empresarial y facilitar elproceso de aplicación para realizar su práctica profesional, la Dirección dePráctica Empresarial, llevó a cabo la **IFeria Laboral y de Práctica Empresarial** el 13 y 14 de Octubre en el piso 11del Edificio Fundadores.
Estudiantesde todos los programas de la Universidad pudieron reunirse con los encargadosde recursos humanos de diferentes empresas en Colombia y conocer de cerca losprocesos y vacantes abiertas para su

postulación.
ElDepartamento de Relaciones Internacionales e Interinstitucionales (DRRII)participó con el propósito de orientar e informar sobre el proceso de prácticaempresarial internacional, así como de losespacios disponibles en el exterior para los diferentes programas.
Adicionalmente el evento se desarrolló comoparte de las estrategias implementadas por la institución para fortalecer losvínculos de cooperación entre el sector empresarial del país.



Fotografías tomadas durante el desarrollo de la I Feria Laboral y de Practica Empresarial, tomadas del archivo fotográfico de la universidad Piloto de Colombia

---

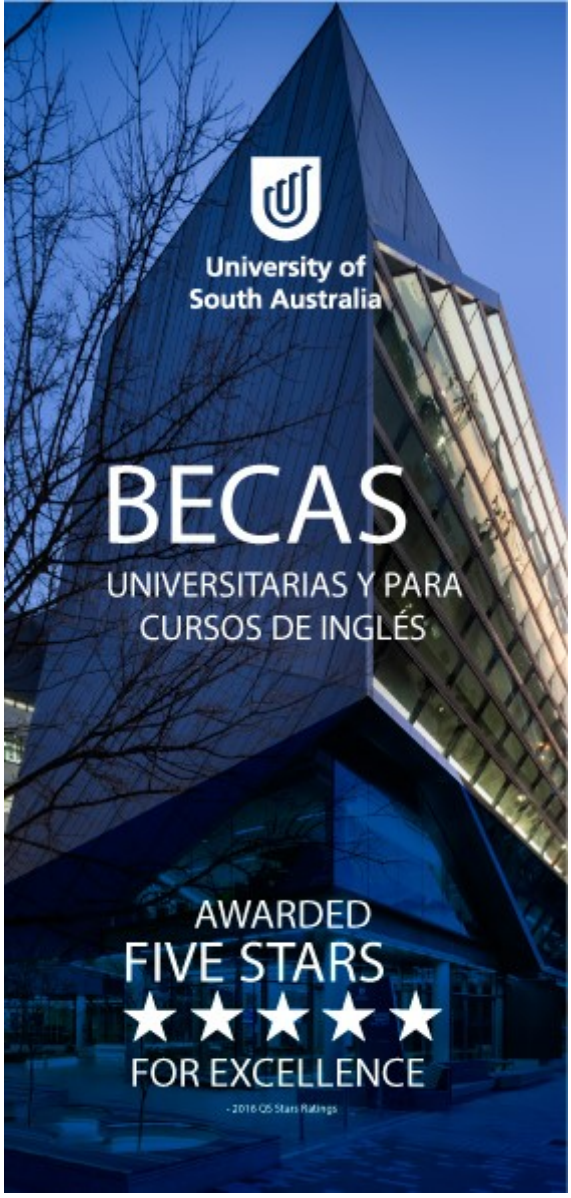
CONVOCATORIAS

La Universidad del Sur de Australia (UNISA), institución con la queactualmente se adelanta un convenio interinstitucional de doble titulación, haabierto la convocatoria para la postulación de estudiantes latinoamericanos alas siguientes becas:

Becas internacionales al Mérito
Becadel 50% para maestría – promedio en pregrado de 4.5
Becadel 25% para maestría – promedio en pregrado de 3.5
http://www.unisa.edu.au/international-merit-scholarship

Becas de inglés
10primeras semanas de curso de inglés con una deducción del 35% en matrícula y15% en las semanas subsecuentes
http://www.unisa.edu.au/celusa

Elplazo para la postulación cierra el 28 de noviembre
Losestudiantes interesados deben aplicar directamente en la página web de UNISA através de los links relacionados



BECAS DE INGLÉS EN LA UNIVERSIDAD DE SOUTH AUSTRALIA

Las 10 primeras semanas de estudio con una deducción del 35% en la matrícula y del 15% en las semanas subsecuentes.

- Exclusivo para estudiantes Latinoamericanos
- Programas académicos de la más alta calidad
- Estudia inglés en el campus de la universidad
- Entrada directa a los programas de la universidad *

unisa.edu.au/celusa

BECAS INTERNACIONALES AL MÉRITO

Beca de 25% de la matrícula del primer año de estudio. La beca será otorgada basada en méritos académicos al momento de la aplicación al curso elegido y solo aplica para un máximo de dos semestres u ocho cursos. *

unisa.edu.au/international-merit-scholarship

* Aplican términos y condiciones
CRICOS Provider number 001218

Para Mayor Información contactanos
Education & Migration Services Australia
EMSA - Colombia
Cra. 19C No. 86 - 30 OL 402 Ed. Dinamarca
Cel: (+571) 310 6942190
Tel: (+57 1) 7430730
www.emsaus.com
www.facebook.com/emsacolombia
Bogotá D.C.

EMSA EDUCATION AND MIGRATION SERVICES AUSTRALIA COLOMBIA

Universidad Piloto de Colombia
UN ESPACIO PARA LA EVOLUCIÓN

DEPARTAMENTO DE RELACIONES INTERNACIONALES E INTERINSTITUCIONALES
UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA

¡SÍGUENOS!

Universidad Piloto de Colombia
Carrera 9 No. 45A - 44
Tel: 3322900
Bogotá, 0
Colombia

Universidad Piloto de Colombia | Carrera 9 No. 45 A - 44, Bogota, Bogota 110911 Colombia
Tel: 332 29 00

Unsubscribe

Update Profile | About our service provider

Sent by comunicaciones@unipiloto.edu.co